

am lomových bodů			KONCOVÝ BOD
X	Y		
1 113 391,36	647 483,22		
1 113 420,21	647 555,87		
1 113 444,16	647 602,89		
1 113 488,67	647 672,98		
1 113 536,59	647 736,20		
1 113 569,17	647 776,92		
1 113 607,12	647 821,78	kab. skf. KS10T	
1 113 607,50	647 824,69		
1 113 600,08	647 830,63		
1 113 621,10	647 871,59	náv. Se2	
1 113 640,21	647 864,50	náv. Se1	
1 113 655,38	647 885,52		
1 113 658,03	647 884,16		
1 113 676,41	647 900,70		
1 113 692,50	647 919,24		
1 113 722,12	647 962,55		
1 113 746,20	648 007,12		
1 113 762,11	648 033,38		
1 113 771,43	648 057,80		
1 113 775,95	648 077,73		

Seznam lomových bodů				
	BOD	X	Y	KONVOY
	179	1 113 784,26	648 136,43	náv. Seč
	180	1 113 779,57	648 138,33	náv. Seč
	181	1 113 802,07	648 147,56	
	182	1 113 819,60	648 195,49	
	183	1 113 838,30	648 241,02	
	184	1 113 849,31	648 262,47	
	185	1 113 856,81	648 273,36	
	186	1 113 861,26	648 282,02	
	187	1 113 867,32	648 292,19	
	188	1 113 875,35	648 302,57	
	189	1 113 879,40	648 315,73	
	190	1 113 892,03	648 343,70	
	191	1 113 898,67	648 358,05	
	192	1 113 901,46	648 365,39	
	193	1 113 912,86	648 361,05	
	194	1 113 915,13	648 363,74	
	195	1 113 908,87	648 363,85	TD TZZ
	196	1 113 911,87	648 371,26	TD TZZ
	197	1 113 917,67	648 407,82	

$\alpha = 2/5, 180m$   
 $\alpha = 146,773m$   
 $-7,991\%$   
 $R_v = 35000m$   
 $t_2 = 7,179m$   
 $x_0 = 0,001m$   
 $93,7$   
 $93,7$   
 $1150 = 128nm; lk = 231mm; alfas = 18,554214g; Li_o = 116,12m$   
 $1m; La = 127,02m; A = 315,133m; m = 0,756m; T = 180,711m; kio$   
 $2m; La = 121,702m; A = 315,133m; m = 0,756m; T = 180,711m; kio$   
 $50 = 127mm; Li = 229mm; alfas = 18,601397g; Li_o = 117,596m$   
 $k = 127m$

Diagram illustrating a road cross-section with a parabolic curve. The road surface is shown as a dashed line. The vertical curve is defined by the equation  $R_v = 6150m$  and  $t_z = 2.657m$ . The road width is  $x_v = 0.001m$ . The road surface slopes are  $-7.991\%$  on the left and  $-0.655\%$  on the right. The road width is  $146.773m$  on the left and  $135.349m$  on the right. The vertical curve is labeled  $52.5$  and  $2.3$ .

524/910

93.9

93,9

The drawing shows a plan view of a road layout. A 10m wide road is shown with a 2m sidewalk on one side and a 2m grassy area on the other. A 2m ditch is located adjacent to the grassy area. The drawing includes a plan view and a cross-section view.

— dočasné vedení — veřejné vedení — nadzemní vedení — veřejné vedení — nadzemní vedení horkovodu

**zábory a zařízení staveniště:**

- dočasný zábor
- trvalý zábor
- zařízení staveniště

**legenda symbolů:**

- trakční vedení
- sčítací zařízení
- zabezpečovací zařízení
- kabelová spojka
- přístup na zařízení staveniště
- svahování - násyp
- svahování - výkop

	srpovitá krajnice
	autobusový pás
	zárubní zeď
	chodník
	dělicí ostrůvek, pás
	vjezdy
	zeleň


Zhotovitel částí/objektu:	<b>SAGASTA s.r.o.</b>
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 000
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Emil Špaček

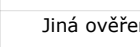

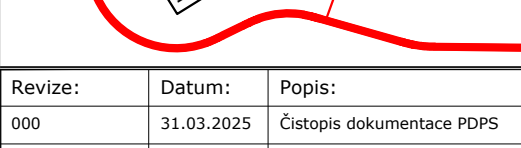
  


Název stavby/akce:	<b>Rekonstrukce traťové Sázavou (mimo)-</b>
Název části:	<b>Tratěové zabezpečovací zaří</b>
Název objektu/díle části:	<b>Žďár nad Sázavou -</b>
Název přílohy:	Polohopisný výkres
Název díle části přílohy:	km 93,1 - 94,2
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:
Ing. Marek Gusan	Ing. Andrej Trávníč
Kraj:	Katastrální území:
Vysočina	viz textová část



  

Sázava	Stavba zabezpečovací části
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

 <b>SAGASTA</b>	
Praha 4 – Lhotka	
Specialista: Ing. Marek Guspan	
<b>Účtového úseku Žďár nad Sázavou u Žďáru (mimo)</b>	
zeni (TZZ)	
<b>Sázava u Žďáru, TZZ</b>	
Označení investora: S 165132001	
Zakázka: 123162	
Označení části: <b>D.1.1.2</b>	
Označení objektu/komplexu: <b>PS 11-01-21</b>	
Číslo přílohy (typ/pořadí): <b>2. 106</b>	
Měřítko: 1:1000 Formát: Bx A4	
TUDU: viz textová část	
Smluvní datum zpracování: <b>03/2025</b>	
Ověřeno:	Posouzeno:
z	z
z	z

	<p>EVROPSKÁ UNIE Evropské strukturální a investiční fondy Operační program Doprava</p>	<p>Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury</p> 	
<p>Jiná ověření:</p>		<p>Paré:</p>	
<p>Orientační schéma:</p> 		<p>Razítko oprávněné osoby:</p> <p>Podpis: _____ Datum: _____</p>	
<p>Revize:</p>	<p>Datum:</p>	<p>Popis:</p>	<p>Kontroloval:</p>
<p>000</p>	<p>31.03.2025</p>	<p>Čistopis dokumentace PDPS</p>	<p>Ing. Emil Špaček</p>
<p>P002</p>	<p>30.11.2024</p>	<p>DSP + PDPS k připomínkám</p>	<p>Ing. Emil Špaček</p>
<p>P001</p>	<p>15.05.2024</p>	<p>Návrh technického řešení</p>	<p>Ing. Emil Špaček</p>

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel dila:	<b>SAGASTA s.r.o.</b>		
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka		
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz		
Zhotovitel části/objektu:	<b>SAGASTA s.r.o.</b>		
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka		
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Emil Špaňáček	Specialista:	Ing. Marek Gušpan

Název stavby/akce:	<b>Rekonstrukce traťového úseku Žďár nad Sázavou (mimo)- Sázava u Žďáru (mimo)</b>		Označení investora: \$ 561352
Název části:	Tratové zabezpečovací zařízení (TZZ)		Zakázka: 123131
Název objektu/díleč části:	<b>Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, TZZ</b>		Označení objektu/komplexu: <b>PS 11-01- PS 11-01-2</b>
Název přílohy:	Polohopisný výkres		Číslo přílohy (typ/pořadí): <b>2. 10</b>
Název díleč části přílohy:	km 93,1 - 94,2	Měřítko: 1:1000 Formáty: 8x A4 TUDU: viz textová část	Stupeň dokumentace: <b>DSP + PD</b>
Odpovědný projektant: Ing. Marek Guspan Kraj: Vysočina	Zpracovatel přílohy: Ing. Andrej Izakovič Katastrální území: viz textová část		Smluvní datum zpracování: <b>03/20</b>

Súťaž:	Stupeň dokumentácie: Číslo:										Objekt:										Podobať: Adresa:										Revízie:									
S	S	5	6	1	3	5	2	0	0	1	S	P	D	I	1	2	S	P	S	1	1	0	2	2	1	X	X	-	2	1	0	6	-	0	0					

DOKUMENTÁCIA LZE UŽÍVAŤ POULZE V SMYSLU PRÍLOHY SMLUVY O DÍLO. VYKRES, ČI JEHO ČASŤ, MÔŽE BYŤ KOPÍROVANÝ NEBO INÝM ZPŮSOBOM ROZŠÍROVAN POULZE PO PŘEDCHOZÍM SOHLASÍM SAGASTA,